

OBSAH:

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ
- C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ
- D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OST. OBJEKTŮM STAVBY
- E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- F) REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ
- G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK
- H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY
- I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Stavební úpravy místních komunikací v Kladrubech SO 102 – Chodník při silnici II/203
Druh stavby:	Komunikace, chodníky
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	Pozemky v katastrálním území Kladruby u Stříbra a Pozorka u Kladrub
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Město Kladruby IČ 00259888
Sídlo investora:	Náměstí Republiky 89, 349 01 Kladruby
Projektant:	Ing. Jiří Pangrác IČ 14692708 autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731 zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92
Kontaktní adresa projektanta:	Gerská 46, 323 00 Plzeň Tel. - 3777945617, mob. - 603230355, e-mail – pangrac@netro.cz

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Záměrem stavby je výstavba bezbariérového pravostranného chodníku při značně dopravně zatížené ul. Husova (průtah krajské silnice II/203) ve městě Kladruby v úseku konec pravostranného chodníku z obce navrženého v rámci akce **Bezbariérové propojení kláštera v Kladrubech se středem města** (dosud nerealizován) – připojení budoucí zklidněné komunikace lokality Pozorka (SO 101) na silnici II/203 v souladu s platnými ČSN.

Hlavním účelem stavby je:

- Zvýšení bezpečnosti pohybu chodců při ul. Husova a **bezbariérové** zpřístupnění objektů občanské vybavenosti v centru města Kladruby (MÚ, mateřská škola, základní škola, obchody potravin a základních potřeb, pošta a.j.) obyvateli lokality Pozorka včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace a naopak.

V rámci realizace nového bezbariérového chodníku u se provedou i úpravy vjezdů a vstupů k přilehlým nemovitostem a úpravy dopravního připojení stavbou dotčené lokality Pozorka v souladu s příslušnými ČSN.

S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není ve stavbou dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem města s veškerou občanskou vybaveností a východní částí města s lokalitou Pozorka i NKP klášter Kladruby **není dosud řešeno bezbariérově**.

Na místo stávajícího nevyhovujícího levostranného chodníku podél silnice II/203 byl v rámci akce **Bezbariérové propojení kláštera v Kladrubech se středem města** navržen nový bezbariérový chodník. Jedná se komunikaci **funkční podskupiny D2** tj. **komunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy**. Při realizaci nového bezbariérového chodníku na místo stávajícího **zůstane šířka chodníku zachována**. Šířka chodníku bude s ohledem na hranice přiléhajících soukromých pozemků **2,0 m**.

Z důvodu minimalizace nutnosti přecházení chodců (obyvatel a návštěvníků lokality Pozorka) přes silnici II/203 při pohybu mezi centrem města Kladruby a lokalitou Pozorka je navržen **nový pravostranný chodník**. Tento bude ve směru z obce navazovat na nově navržený pravostranný chodník (**Bezbariérové propojení kláštera v Kladrubech se středem města**). Tento je s ohledem na šířku dopravního prostoru navržen v celé délce přímo při hraně komunikace II/203. V tomto úseku je navržen pravostranný chodník šířky **2,0 m**.

Mezi chodníkem a hranicemi přilehlých soukromých pozemků je navržen **zatravněný pás proměnné šířky**.

V rámci výstavby nového pravostranného bezbariérového chodníku je pro přechod chodců přes silnici II/203 navrženo v blízkosti připojení lokality Pozorka nové **místo pro přecházení**. Toto jsou řešena souladu s ČSN 733610 + změna Z1 a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. **bezbariérově (zapuštění silničních obrub na 20 mm nad niveletu přilehlé komunikace)**.

Připojení budoucí zklidněné komunikace lokality Pozorka a vjezdy na přilehlé pozemky a do přilehlých nemovitostí přes nový chodník jsou v celé délce úpravy nově navržena jako **chodníkové přejezdy (zapuštění silničních obrub na 50 mm nad niveletu přilehlé komunikace)**.

Celková délka nového pravostranného chodníku při II/203 je cca 153,2 m.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH V DOKUMENTACI

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí, jako je nové veřejné osvětlení a oprava vodovodu a kanalizací, které jsou řešeny jinou projektovou dokumentací.

Stavbou chodníku se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců a zpřístupní se i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Místa připojení stavbou dotčených přilehlých pozemků a nemovitostí zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN. Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

Při zpracování prováděcí projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- * Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500
- * **Územní plán města Kladruby**
- * Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlých MK provedené firmou GEOTAN.
- * Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- * Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů
- * **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- * **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- * Publikace **Bezbariérové řešení staveb** z r. 2005
- * **Příslušné ČSN a TP** zejména:
 - ČSN 733601 - Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 733610 - Projektování místních komunikací vč. změn
 - ČSN 733602 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích (XI/2007)
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
 - TP 103 - Navrhování obytných zón

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba bezbariérového propojení lokality Pozorka s centrem města Kladruby při silnici II/203 (ul. Husova) bude prováděna jako jeden samostatný objekt.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

E.1 OBECNĚ

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě. Celé řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování stanovené funkční skupiny komunikace a dopravní obslužnosti stávajících objektů.

Stávající ulice **Husova** je průtahem krajské silnice II/203 městem Kladruby. Ulice Husova je dvoupruhová, obousměrná sběrná místní komunikace funkční skupiny **B** typu **MS2 12,5/7,0/50** v části s oboustrannými chodníky a v části s jednostranným levostranným chodníkem.

Levostranný chodník, který bude stavebnímu úpravami dotčen má sice dostatečné šířkové parametry, ale v místě vjezdů do jednotlivých nemovitostí nejsou v souladu s příslušnými ČSN výškově upravené silniční obruby. Přecházení chodců přes ul. Husova (II/193) ve stavbou dotčeném úseku **není v současné řešeno bezbariérově.**

Na místo stávajícího nevyhovujícího levostranného chodníku podél silnice II/203 byl v rámci akce **Bezbariérové propojení kláštera v Kladrubech se středem města** navržen nový bezbariérový chodník. Jedná se komunikaci **funkční podskupiny D2** tj. **komunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy**. Při realizaci nového bezbariérového chodníku na místo stávajícího **zůstane šířka chodníku zachována**. Šířka chodníku bude s ohledem na hranice přiléhajících soukromých pozemků **2,0 m**.

Z důvodu minimalizace nutnosti přecházení chodců (obyvatel a návštěvníků lokality Pozorka) přes silnici II/203 při pohybu mezi centrem města Kladruby a lokalitou Pozorka je navržen **nový pravostranný chodník**. Tento bude ve směru z obce navazovat na nově navržený pravostranný chodník (**Bezbariérové propojení kláštera v Kladrubech se středem města**). Tento je s ohledem na šířku dopravního prostoru navržen v celé délce přímo při pravé hraně komunikace II/203. V tomto úseku je navržen pravostranný chodník šířky **2,0 m**.

Nový chodník budou na straně komunikace ohraničen betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **120 mm**. Na vnější straně bude dlažba chodníků ukončena betonovými popř. žulovými záhonovými obrubami s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. V místě vjezdů na pozemky, připojení zklidněných komunikací a vstupů do šířky 6,0 m bude tato vodící linie přerušena. Mezi chodníkem a hranicemi přilehlých soukromých pozemků je navržen **zatravněný pás proměnné šířky**.

V rámci výstavby nového bezbariérového propojení centra města Kladruby s lokalitou Pozorka (a s NKP klášter Kladruby) jsou pro přechod chodců silnice II/203 a dotčených místních komunikací nově navržena **místa pro přecházení**.

V rámci **stavebních úprav MK v Kladrubech, SO 102 Chodník při silnici II/203** bude realizováno při místu připojení lokality Pozorka **další místo pro přecházení II/203**. Tato je řešeno souladu s ČSN 733610 a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. **bezbariérově (zapuštění silničních obrub na 20 mm nad niveletu přilehlé komunikace)**.

V místě určeném pro přecházení chodců přes stávající II/203 bude dlažba chodníků provedena s plastickou povrchovou úpravou pro pohyb nevidomých a v souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 a s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. V souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 bude bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých zajištěn osazením **varovných pásů šířky 0,4 m a signálních pásů šířky 0,8 m** z plasticky provedené tzv. „hmatové“ dlažby. Pro bezpečný pohyb slabozrakých budou varovné a signální pásy provedeny v kontrastní barvě k barvě dlažby chodníků. Varovné pásy budou umístěny v chodníku bezprostředně za obrubníkem. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou min **80 mm**.

V místě vjezdů na přilehlé pozemky a do objektů a v místě připojení budoucí zklidněné komunikace lokality Pozorka přes nový chodník budou silniční obruby zapuštěny na výšku nášlapu **50 mm – chodníkové přejezdy**. V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

E.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Nový pravostranný bezbariérový chodník při II/203 (ul. Husova)

Nový pravostranný chodník začíná v místě připojení budoucí zklidněné komunikace lokality Pozorka (SO 101) a končí napojením na nový pravostranný chodník navržený v rámci akce **Bezbariérové propojení kláštera v Kladrubech se středem města**.

Nový pravostranný chodník směrově respektuje stávající trasu silnice II/203.

E. 3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Nový pravostranný chodník přebírá výškové řešení rámcově od stávající komunikace II/203. Podélný sklon chodníku navržen od +1,754% do +6,0%.

E.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Nový chodník má navržen **příčný spád 2 % ke komunikaci**.

Umístění kontejnerů na komunální odpad není v této dokumentaci uvažováno. Tyto budou umístěny při jednotlivých objektech a vždy tak, aby byl tak zajištěn dostatečný rozhled vyjíždějících vozidel.

E.5 KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Navržená skladba doplnění silnic II/193 v místě realizace silničních obrub nového chodníku a chodníkových přejezdů odpovídají třídám dopravního zatížení IV - VI (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Doplnění asf. krytu II/203 při silničních obrubách:

· asfaltový beton střednězrnný	ABS II	50 mm
· spojovací postřik		
· obalované kamenivo střednězrnné	OK II	50 mm
· spojovací postřik		
· rozšířená betonová zápěra obrub		250 mm
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 Mpa</u>		
CELKEM		350 mm

Poznámka - V místě realizace nových ploch a silničních obrub při II/203 a následného doplnění krytu silnice nutno hranu asfaltového krytu silnice zaříznout. Po doplnění krytu nutno spáru zalít asfaltovou zálivkou. Stejným způsobem nutno provést i doplnění krytu v místě úprav uličních vpustí.

Chodníkové přejezdy – betonová dlažba:

· betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
· pískové lože	L	30 mm
· mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
· štěrkodrt' frakce 8-32 mm	ŠD	180 mm
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 Mpa</u>		
CELKEM		440 mm

Chodníky a pochozí plochy – betonová zámková dlažba:

· betonová zámková dlažba	DL I	60 mm
· ložná vrstva	L	30 mm
· štěrkodrt' frakce 0 -32 mm	ŠD	250 mm
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 > 35 Mpa</u>		
CELKEM		340 mm

Silnice II/203 ohraničena betonovými silničními obrubami do betonu C 12/15 (B 15).

Nové chodníky budou na straně komunikace ohraničeny betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **120 mm**.

V místě určeném pro přecházení chodců přes stávající II/203 bude dlažba chodníků provedena s plastickou povrchovou úpravou pro pohyb nevidomých a v souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 a s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. V souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 bude bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých zajištěn osazením **varovných pásů šířky 0,4 m a signálních pásů šířky 0,8 m** z plasticky provedené tzv. „hmatové“ dlažby. Pro bezpečný pohyb slabozrakých budou varovné a signální pásy provedeny v kontrastní barvě k barvě dlažby chodníků. Varovné pásy budou umístěny v chodníku bezprostředně za obrubníkem. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou min **80 mm**.

V místě vjezdů na přilehlé pozemky a do objektů a v místě připojení budoucí zklidněné komunikace lokality Pozorka přes nový chodník budou silniční obruby zapuštěny na výšku nášlapu **50 mm – chodníkové přejezdy**. V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

Na vnější straně bude dlažba chodníků ukončena betonovými záhonovými obrubami s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. V místě vjezdů na pozemky, připojení zklidněných komunikací a vstupů do šířky 6,0 m bude tato vodící linie přerušena. U šířky vjezdů nad 6,0 m bude z hmatové dlažby vytvořena **umělá vodící linie**, která propojí úseky s přirozenou vodící linií.

Bourací a zemní práce

Před zahájením prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005.

Zhutnění pláně:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa jemnozrnné zeminy, 120 MPa hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 100$ MPa
- Zhutnění podkladních vrstev na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 120$ MPa
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) $E_{def} > 35$ MPa

Zemina zahrnuta do 3. třídy těžitelnosti s 20% obsahem betonových konstrukcí. Vybouraný materiál a přebytek výkopku ze stavby bude průběžně odvážen na skládku k tomu účelu určenou. Nelze-li zeminu zhutnit na potřebnou míru hutnění, je třeba ji nahradit jinou vhodnější. Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Zelené pásy a plochy

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25g/m²), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

Vegetační úpravy a kácení

Stavba si **nevyžádá** žádné kácení stávajících stromů. Při realizaci zemních prací v blízkosti stávajících stromů dbát jak na ochranu na nadzemní části stromů (ochranné dřevěné bednění) tak na kořenový systém stromů.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Systém odvodu dešťové vody ze stavby, to je z povrchu chodníků je řešen příčným spádem chodníků na komunikaci. Tato bude odvodněna v úseku nového chodníku dvěma uličními vpustmi. Příčný sklon silnice II/203 ponechán bez úprav.

Nové uliční vpusti se napojí do nového popř. stávajícího zatrubnění odvodňovacího příkopu při komunikaci.

Uliční vpusti II/203 budou použity betonové prefabrikované s mříží 300x 500 mm - zatěž. třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4 pro zachyt splavenin a hrubých nečistot. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách do 300 mm. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace.

Veškeré povrchové znaky inž. sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nových komunikací nebo zelených pásů.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Výstavba pravostranného bezbariérového chodníku včetně ostatních navržených úprav si nevyžádá žádné objížďky ani výluky provozu na II/203.

Stavba bude prováděna v dílčích etapách délka maximálně 50 m za nepřerušeno dopravního provozu na přilehlé silnici II/203 a přilehlých místních komunikacích. Případné dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR DI Tachov.

S ohledem na šířku silnice II/203 v místě výstavby chodníku bude svislé dopravní značení pracovního místa osazeno v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) dle šířky záboru uvedené komunikace stavbou (**schéma B/3, B/4 popř. B/2, výjimečně až B/5**).

UPOZORNĚNÍ

Současné práce na obou stranách komunikace (úprava levostranného chodníku v místě pro přecházení II/203) **nesmí být v daném úseku v žádném případě prováděny.**

Trvalé svislé dopravní značení (SDZ)

* Stávající svislé dopravní značení při silnici II/203 zůstane ponecháno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavebních úprav se vymění za nové.

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v A1. provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

Trvalé vodorovné dopravní značení (VDZ)

* Stávající vodorovné dopravní značení při silnici II/203 zůstane zachováno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavebních úprav se obnoví.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna za nepřerušného dopravního provozu na ul. Husova (II/203). Předpokládá se provedení stavby v jednotlivých etapách (od vjezdu ke vjezdu, tak aby byl umožněn vjezd vozidel hasičské záchranné služby. Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a el. energie se nepředpokládá. Jako přístupové cesty pro dopravu materiálu na stavbu jsou uvažovány stávající místní komunikace a především silnice II/203. Během stavby musí být dodržována veškerá ustanovení a předpisy bezpečnosti práce.

Před zahájením zemních prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně.

Před vlastní výstavbou je provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy. S ohledem na skutečnost, že se navrhovaná stavba celá nachází v jednotlivých ochranných pásmech národní kulturní památky klášter Kladruby, **musí se** před zahájením zemních prací provést včasné ohlášení příslušným orgánům památkové péče a archeologického ústavu

Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé silnice a MK. Případné znečištění komunikace musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola pláň výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláň.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce živichých vrstev úprav napojení MK.
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
- **Kolaudace**

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba bezbariérových chodníků je jednoduchá stavba a nevyžaduje žádné technologické vybavení

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ RZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba chodníku a všech přínáležících vyvolaných úprav je navržena při silnici II/203. Předpokládané provozní zatížení nevyžaduje statické posouzení a ověření. Konstrukční skladby nových ploch jsou navrženy dle obecných standardů a příslušných ČSN a TP, v případě jejich úprav při zachování únosnosti nutná konzultace s investorem a projektantem.

Ostatní údaje viz výkresová část

Vypracoval: Ing. Jiří Pangrác